

KOMMUNLEDNINGSKONTOR KLK
Utredare
Gustaf LundgrenKOMMUNSTYRELSEN
2021-11-09

Svar på motion: Vilken trafikbelastning ger nybyggda arbetsplatser i Täby?

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen *Vilken trafikbelastning ger nybyggda arbetsplatser i Täby?* inte föranleder några ytterligare åtgärder.

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 8 mars 2021 konstaterat att nya arbetsplatser i Täby kommer att generera stora trafikmängder. Motionären undrar om Täby kommun har gjort en modell för att kunna beräkna detta och var bilburna arbetspendlare ska parkera.

Täby kommun har en trafikmodell som prognosticerar trafiken för hela kommunen. Modellen används i många trafikprojekt idag och med den som hjälpmedel går det att förebygga ett överbelastat vägnät. Fler arbetsplatser i Täby bidrar till ökad arbetspendling till Täby, men analyser visar att ökningen sker i huvudsak på de platser och i den riktning där det idag finns ledig kapacitet i vägnätet och i kollektivtrafiken.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 8 mars 2021 konstaterat att nya arbetsplatser i Täby kommer att generera stora trafikmängder. Motionären hänvisar till en intervju där kommunstyrelsens ordförande anger att ”en lägenhet - en arbetsplats” är en målsättning för Täby. Motionären tolkar detta som att Täby ska gå från 8000 företag idag till 16 200 när bostadskravet från Sverigeförhandlingen är uppfyllt.

Motionären undrar om Täby kommun har gjort en modell för att beräkna vilka trafikmängder tillkommande arbetsplatser kommer att generera och var bilburna arbetspendlare ska parkera.

Klargörande av begrepp

Ett *arbetsställe* avser varje adress, fastighet eller grupp av fastigheter där företag bedriver verksamhet. Ett aktivt företag har alltid minst ett arbetsställe. Om företaget bedriver verksamhet på olika adresser har det således flera arbetsställen. Ett *arbetstillfälle* avser möjligheten att anställa.

Detta innebär att ett arbetsställe kan ha flera arbetstillfällen. När motionären skriver *arbetsplats* antas att det är arbetsställe som avses.

Näringslivet i Täby

I Täby finns idag cirka 25 000 arbetstillfällen och cirka 10 000 arbetsställen. Majoriteten är enmansföretag utan anställda, men det finns också några större arbetsställen.

I Täby kommuns näringslivsstrategi för perioden 2019-2022¹ anges att målet är 15 000 nya arbetstillfällen i kommunen till år 2040. En utgångspunkt enligt näringslivsstrategin ska vara "en bostad - ett arbetstillfälle". Målsättningen är alltså inte ett *arbetsställe* per bostad utan ett *arbetstillfälle*.

Täby kommuns kommunövergripande trafikmodell

Täby kommun har en övergripande trafikmodell som prognosticerar trafiken för hela kommunen, idag och i framtiden. Modellen används i stadsbyggnads- och trafikprojekt och utgör alltid grunden i de trafikanalyser som genomförs.

I dagsläget finns det i modellen ett nuläge samt scenarion för år 2030, år 2040 och år 2050. Antalet arbetsställen och arbetstillfällen i prognoserna bygger på siffror från den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFSS 2050)².

¹ Täby kommuns näringslivsstrategi 2019-2022: <https://www.taby.se/globalassets/3.-dokument-per-dokumenttyp/riktlinjer-planer-och-policies/naringsliv/taby-kommun-naringslivsstrategi-2019-2022.pdf>

² RUFSS 2050, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen: http://rufs.se/globalassets/h.-publikationer/2018/rufs2050_webb.pdf

Trafikmodellen visar att trafiken kommer att öka i framtiden till följd av ökad befolkning och fler arbetsställen och arbetstillfällen. Med trafikmodellen som hjälpmedel i planeringen går det att förebygga ett överbelastat vägnät.

Prognoserna visar att det behövs en balans mellan bostäder och arbetstillfällen i utvecklingen av Täby för att kunna hantera trafiktillväxten. Fördelen med fler arbetstillfällen i kommunen jämfört med idag är att fler Täbybor kan bo och arbeta inom kommunen, med större möjlighet att välja bland fler transportslag. På så vis minskar behovet av att resa in och ut till kommunen när vägnätet är som mest belastat, inte bara i Täby utan även i omkringliggande kommuner.

Fler arbetstillfällen i Täby bidrar till ökad arbetspendling till Täby, men trafikmodellen visar att ökningen sker i huvudsak i den riktning där det idag finns ledig kapacitet i vägnätet och i kollektivtrafiken.

Parkering

Vid all nybyggnation i kommunen ska Täby kommuns parkeringsstrategi³ följas. Den anger parkeringsnorm för både bil och cykel. För verksamheter ska både parkering för besökare och anställda anläggas inom verksamhetens fastighet.

Ekonomiska överväganden

Då inga åtgärder föreslås medför beslutet inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

³ Täby kommuns parkeringsstrategi (2013): <https://www.taby.se/globalassets/3.-dokument-per-dokumenttyp/riktlinjer-planer-och-policys/stadsbyggnadsnamnden/parkeringsstrategi.pdf>

Bilagor

- Motion "Vilken trafikbelastning ger nybyggda arbetsplatser i Täby?", daterad den 8 mars 2021.